

Jetpaks koldioxiddeklaration

Vad är det?

Alla som skickar paket med Jetpak får en koldioxid (CO₂) deklARATION per försändelse, detta ingår i priset. Utsläppsvärdet som beräknas är totalt CO₂ utsläpp för en dörr-dörr transport och kan med andra ord ofta bestå av summan av flera olika transportsteg (t.ex. bil->flyg->bil). I några få undantagsfall saknas deklARATIONen beroende på att det saknas nödvändig information för att göra beräkningen.

Hur beräknas koldioxiddeklARATIONen?

Grundformeln är...

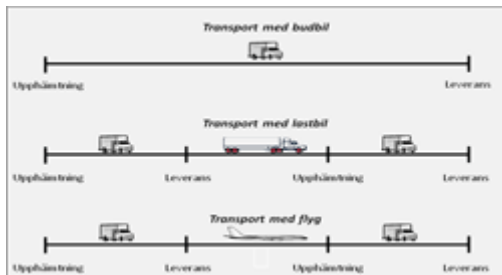
Utsläpp (uttryckt i kg CO₂)=distans x bränsleförbrukning x samlastningsgrad.

Samlastningsgraden är knepigast att få fram eftersom den varierar från dag till dag och kan inte bestämmas förrän efter arbetsdagens slut. Anledningen är att vi inte vet förrän dagen därpå hur många paket bilen fraktade eller hur lång den faktiska körsträckan blev. Därför får kunden vid bokningen först ett uppskattat CO₂-värde som dagen efter uppdateras med ett definitivt - då vi vet samlastningsgraden. Notera att samlastningsgraden blir unik för varje dag och för varje bil. En konsekvens av detta är att om två liknande försändelser skickas olika dagar kommer de med största sannolikhet ha två olika utsläppssiffror.

Jetpak använder en blandning av transportsätt som bestäms av:

- kundens krav på snabbhet (leveranstid)
- utbudet av transporter (flyg-/bilavgångar)
- pakets beskaffenhet (vikt/mått/ev. innehåll)

Samma grundformel för CO₂-beräkning används oavsett om vi väljer att skicka med bil, lastbil eller flygplan. När bilalternativet används ingår även returen i utsläppsdeklARATIONen.



Varför visa koldioxidutsläpp?

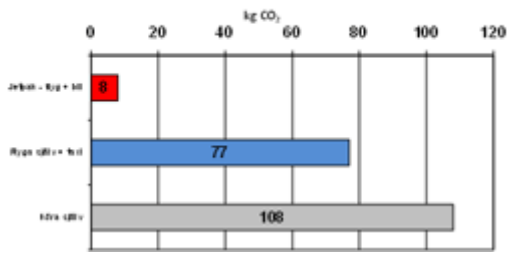
Orsaken till att Jetpak vill visa CO₂-utsläpp per försändelse är att vi vill:

- underlätta för våra kunder att få kunskap om hur mycket utsläpp deras försändelse orsakat, det kan användas till intern miljöredovisning eller nyckeltalsuppföljning
- själva börja mäta våra utsläpp för att kunna sätta mål på våra utsläppsminskningar

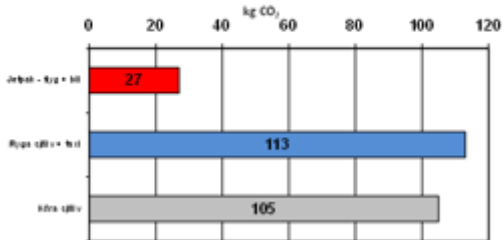
Koldioxidutsläpp för olika transportalternativ

Nedan följer ett par exempel på hur utsläppet varierar beroende på vilket transportsätt som används, om vikten ändras eller om man även räknar med returen. När Jetpak använder bilalternativet räknas returen in i utsläppssiffran.

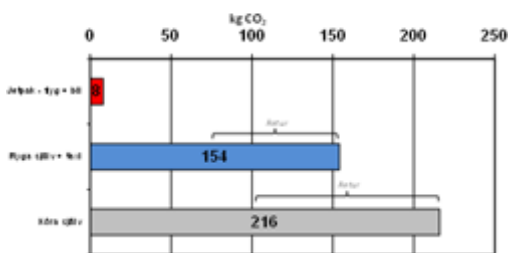
Jämförelse av transportsätt, dörr-dörr (7kg)
(Stockholm-Göteborg)



Jämförelse av transportsätt, dörr-dörr (53kg)
(Stockholm-Göteborg)



Jämförelse av transportsätt, dörr-dörr (7kg),
nu inkluderat returen
(Stockholm-Göteborg)



Andra jämförelsesiffror

- Genomsnittssvensken orsakar ett årlig utsläpp om c:a 7,5 ton CO₂ (Källa: SNF)
- Semesterresa till Thailand (flyg, enkelresa) c:a 650 kg CO₂ (Källa: SAS)
- Flygresa Stockholm-Göteborg (flygplats-flygplats) c:a 70 kg CO₂ (Källa: SAS)
- Taxiresa Stockholm-Arlanda c:a 7,5 kg CO₂ (45 km x ,167gr/km)
- Hamburgermiddag från Max restauranger, "Max Originalmål" c:a 1,8 kg CO₂ (Källa: Max)
- Tågresa Stockholm-Göteborg (station- station) c:a 0,00096 kg CO₂ (Källa: SJ)