

# Viktige reservdeler kan lagres sentralt

I de fleste brancher betyder det forsinkelser i produktionen, når en maskine står stille, og hvert minut koster mange penge. Dit logistiksystem skal kunne levere hurtigt og i overensstemmelse med det leveringsserviceniveau, som kunden er blevet lovet. Klassiske logistiksystemer bygger ofte på leverance fra et lokalt lager.

Det går hurtigt, men mange lagerpunkter er også dyrt i kapitalbinding og lageromkostninger. Man glemmer ofte, at leveringstid ikke er et spørgsmål om afstand, men om tid. Med systematiserede ekspresleverancer er det muligt at centralisere lagerfunktionen med samme eller højere serviceniveau.

Eksemplet til højre baseret på en virkelig case viser, hvordan en fremsynet teknisk virksomhed skaber et unikt tilbud. Jetpak leverer i tide og på dagen i Norden og Europa – helt fram til maskinen som står, om nødvendig.

## ET EKSEMPEL

Firma X distribuerer dagens produkter gennem 11 geografisk spredte markedsbeholdninger. Som et alternativ overvejer virksomheden nu overgang til centraliseret lagerbeholdning og udnytter ekspresleverancer til direkte distribution af reservedele. Denne aktion påvirker kapitalobligationsbeholdninger og kan beregnes ved at multiplicere lagerværdien før en ændring med en reduktionsfaktor for antallet af aktier. Formlen for denne beregning er:

$$LVe = LVf \times v(Ne/Nf)$$

For selskab X beregnes derfor:

$$LVe = LVf \times v(1/11)$$

Denne foranstaltning reducerer kapitalbindingen dramatisk på lager. Hvis dagens 11 lagre erstattes af et centrallager, vil kapitalbindingen blive omkring 30% af nutidens. 70% faldet langt overstiger den øgede transportomkostninger

LVe = lagerværdi efter ændring    LVf = lagerværdi før ændring  
Ne = antall lager etter ændring    Nf = antall lager før ændring

